



















## Agradecimientos

Se agradece el apoyo proporcionado por la empresa IRIZAR de México al proporcionar los vehículos y operadores para la realización de las pruebas de validación.

## REFERENCIAS

---

- [1] AASHTO, A Policy on Geometric Design of Highways and Streets, 6th Edition, USA 2011 ISBN: 978-1-56051-508-1
- [2] Fabela Gallegos M.J., Aspectos básicos aplicables a la evaluación de la maniobrabilidad de vehículos de carretera, Boletín Notas Instituto Mexicano del Transporte, marzo-abril 2013, México.
- [3] Tyler, G., et. al, Evaluating the Manoeuvrability of Theoretical Tractor-Trailer Combinations and Extended Trailer Configurations on Winnipeg Truck Routes, presented at Conference of the Transportation Association of Canada Montreal, Quebec, 2014.
- [4] TruckSim Quick Start Guide, δUser´s Manual, Mechanical Simulation Corporation, December 2009, USA
- [5] HVE, δUser´s Manualö, EDC, Oregon, USA, 2006.
- [6] Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2014, Sobre el peso y dimensiones máximas con las que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federalö. DIARIO OFICIAL. Viernes 14 de noviembre de 2014. México, D. F.
- [7] LabVIEW7 Express, User´s Manual, National Instruments Corporation, April 2003, USA